

« Clipperton ».

« Navigateur anglais du commencement du XVIIIe siècle. Il s'illustra par son aventureuse intrépidité en accomplissant dans une frêle embarcation de 10 tonneaux, la traversée du grand océan Pacifique, traversée qui, un siècle auparavant, était considérée comme un exploit fabuleux. A la fin de la guerre générale qui marqua les premières années du XVIIIe siècle, quelques armateurs anglais, enhardis par les exploits audacieux et les fructueuses croisières des boucaniers dans les mers du sud, envoyèrent dans ces parages deux bâtiments bien armés et bien équipés, le Saint-George, de 26 canons, et le Cinq port, de 16 canons. Dampier fut nommé capitaine du Saint-George avec Clipperton pour premier lieutenant. Quant au Cinq-Ports, il était commandé par le capitaine Stradling, avec Alexandre Selkirk pour lieutenant. Sévère et capricieux à la fois, Dampier s'accorda fort mal avec Clipperton dès le commencement de la navigation. Stradling, de son côté, ne tarda pas à vivre en fort mauvaise intelligence avec son équipage, et surtout avec son lieutenant Selkirk. Ce manque d'harmonie dans le corps des officiers et l'esprit mutin des équipages était de mauvais augure pour le succès de l'expédition. Une prise faite en commun sur la côte du Pérou devint l'origine de graves altercations entre le Saint George et le Cinq-Ports, altercations à la suite desquelles Dampier et Stradling se séparèrent. Stradling alla couler bas sur la côte du Pérou, et tomba entre les mains des espagnols. Dampier de son côté, ne fut guère plus heureux : il se prit de querelle avec son lieutenant Clipperton, et celui-ci, après avoir embauché 21 hommes d'équipage, s'empara d'une barque récemment capturée, et dans laquelle était la plus grande partie des provisions et des munitions. C'est dans cette faible embarcation que l'aventureux Clipperton courut avec succès sur les côtes de la Nouvelle-Espagne, et traversa ensuite la mer Pacifique jusqu'à Macao, accomplissant ainsi un des voyages les plus extraordinaires que l'on ne connaisse.

Les négociants anglais ayant envoyé de nouveau en 1718, deux vaisseaux dans la mer du Sud, ce fut Clipperton et le capitaine Shelvocke qui en reçurent le commandement.

Malheureusement les deux capitaines ne purent longtemps demeurer d'accord, et durent bientôt se séparer ; dès lors, on put regarder le succès de l'entreprise comme fort compromis par le désaccord de ceux qui la dirigeaient. Clipperton fut destitué par son équipage dans les Indes orientales, et son navire revint en Angleterre.

Quant à Shelvocke, il captura plusieurs navires et ramena le sien ; mais dans sa conduite envers ses commettants et ses associés furent le sujet d'une juste animadversion ; en somme, ce fut une expédition mal conduite et malheureuse. Cependant Clipperton et Shelvocke publièrent les relations de leurs voyages, et s'ils ne purent se vanter d'aucune découverte importante, ils ajoutèrent au moins beaucoup de particularités dignes d'intérêt à la découverte d'un pays encore imparfaitement connu.

Peu après son retour en Angleterre, Clipperton mourut de chagrin ».

A la lecture de cette définition de « Clipperton », on constate qu'il n'est absolument pas question de l'île Clipperton.