



## ÉDITORIAL

par Christian Jost

Pour la première fois, après une diffusion trimestrielle ininterrompue de quarante-quatre numéros sur douze ans, CPOM-INFOS va faire une pause et ne sera pas diffusé en 2021. La COVID 19 aura-t-elle eu une responsabilité dans cet arrêt ? Certainement, car les priorités du monde et des gouvernants vont à la sauvegarde d'une espèce menacée, l'Homme, et non pas à celle de petites îles inhabitées perdues au milieu des océans.

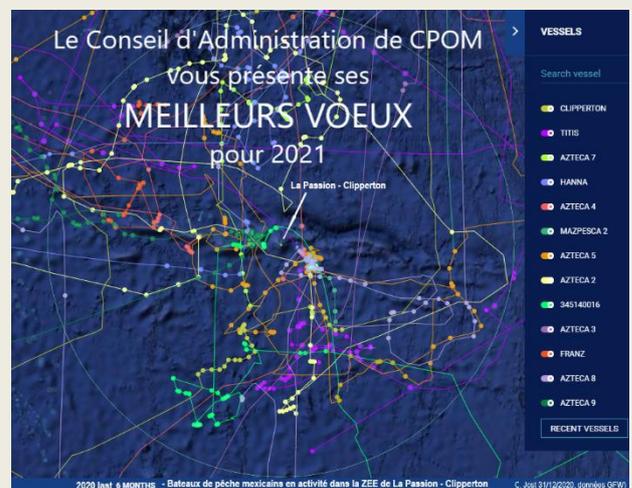
En effet il ne s'est quasiment rien passé cette année au sujet de l'île de La Passion alias Clipperton. Les grands senneurs mexicains et même un chalutier, continuent à ratisser sa ZEE. Le décret de 2016 de mise en Aire Marine protégée des 12 milles nautiques semble toutefois avoir son effet. La rubrique sur la pêche montre en effet l'absence de fréquentation des eaux territoriales, en tout cas si certains bateaux n'ont pas coupé leur AIS pour s'approcher de l'île. La reprise d'un article scientifique portant sur les AMP françaises montre bien la relation entre la santé de l'océan mondial et le climat et présente utilement les niveaux de protection des eaux marines et les bénéfices escomptables. A Clipperton, en l'absence de présence permanente, seuls les contrôles satellitaires et les rares visites de la Marine nationale permettent un semblant de suivi, mais aucune verbalisation.

Restez prudents et passez la meilleure année possible avec force, sagesse et lucidité !

## SOMMAIRE

Accédez directement à une rubrique en cliquant sur les titres.  
Retour au sommaire en bas de chaque page

<b>ÉDITORIAL</b>	1
<b>HISTOIRE</b>	2
Images et articles anciens	
<b>LA PÊCHE</b>	6
Activités de pêche dans la ZEE de Clipperton	
<b>SCIENCES</b>	8
Un océan en bonne santé, un climat protégé	
<b>TAAF</b>	12
Philatélie	
<b>AU PARLEMENT</b>	12
Un sénateur rappelle La Passion - Clipperton	
<b>AGENDA DES MERS ET DES OcéANS</b>	13
<b>INFOS – LES BRÈVES</b>	14
La vie de nos îles - Les Brèves de Jean-Yves - Sciences – Twitter – Parutions	
<b>LA VIE DE CPOM</b>	19



## HISTOIRE en images et vieux articles

Piochés dans les Archives de Éric Chevreuil (CPOM)

Du plus récent au plus ancien, voyage dans le temps :



Les restes de la station météo et, ci-contre le Rocher en 1998

(source : IGN)



### FAITS DIVERS

**L'île de Clipperton.** — Le rocher de Clipperton fait beaucoup de bruit en ce moment. Abrutant une rare petite population diocèse, ne contenant ni source, ni puits, il n'emprunte quelque apparence d'importance que ce fait qu'il surgit dans le Pacifique, à 1500 kilomètres environ de l'entrée du futur canal de Panama. Cependant, les atlas coloniaux français en donnent d'ordinaire le plan parmi ceux des colonies, une Compagnie américaine y a hissé le pavillon étoilé pour couvrir son exploitation de guano, le Mexique vient, à son tour, d'y planter sa bannière malgré les protestations des chercheurs de guano yankees, et voici, à son tour, que l'Angleterre entre en ligne, par un article de la *Saint-James's Gazette*, rappelant que l'île de Clipperton a été reconnue pour la première fois, en 1839, par un capitaine de navire anglais. L'attribution de ce roc convoité pourrait occuper les loisirs d'un des souverains ou juriconsultes en retraite que l'on charge de la tâche des arbitrages.

Journal de Genève Février 1902

### Un îlot disparu

New-York, 23.

Une dépêche de Mexico, publiée par plusieurs journaux de New-York, annonce que l'île de Clipperton, située dans le Pacifique, a disparu lors du récent mouvement sismique.

Cet îlot madréporique, situé à la hauteur du Mexique, était l'objet d'une contestation entre la république mexicaine et la France.

Journal de Genève Février 1902

*NDLR : Suite ci-dessous, pour ceux que l'anglais ne rebute pas*

**AUSTIN'S HAWAIIAN WEEKLY.**

**A Mysterious Island.**

Much attention has been given of late to what we may call the strange case of Clipperton Island. It is not more than three miles in circumference, and it lies in the Western Pacific something like 800 miles west of Mexico. In the wide expanse of the Pacific Ocean it shows like a mere speck, so small as to be of no value, seemingly, save as a refuge for a few of the army of beach-combers "who have burst all bounds of habit and have wandered far away" in the course of their downward progress. But the ownership of Clipperton Island has of late been claimed by no fewer than four countries—Mexico, the United States, France and Great Britain; and when it is added that the island is a favorite haunt of sea birds, and that many tons of valuable guano are waiting to be picked up, the reason for this unwonted solicitude even in an era of land-grabbing will be apparent. Clipperton Island is of interest in another direction. It is one of those numerous stretches of land set in the midst of the seas, sunny and otherwise, which, after their first discovery, for many years elude all endeavors to locate them again. It has now been, as it were, nailed down in one particular spot in the ocean—that is to say, its exact position has been finally determined by warships sent out for the express purpose of searching for it and settling all doubts as to its existence; and the only thing remaining now is that the question of ownership should be

settled. It happens that there is another island about 400 miles southwest of Clipperton, and rich in the same deposits that make that place worth possessing, for which adventurous miners are at this moment looking. As late as July last a vessel named Moonlight left Altata, Mexico, on a voyage in search of this latest mysterious island, and spent fifty-two days of fruitless labor toward this end. Her captain failed to find the place, and, fearing that his provisions and water would run short, returned home to report that either the rough charts of old Captain Martin and his associates were in error, or else that some strange seismic phenomenon had caused the lost isle to disappear, years ago, perhaps, for all that mortal soul knows. Spice is added to this romance by the fact that another Frisco captain located the place definitely a year or two before and found a small colony there—which colony is still on the island shipping guano in their own schooners, manned by numbers of their own party, to the leading ports on the Pacific slope of North and South America. Quite a number of expeditions have of late been made with the object of wresting this valuable secret from the handful of men in whose possession it is, and of participating in the spoils; and one of these days we will, no doubt, hear of a sanguinary fight for the supremacy between the present colonists and a party of marauders. Although the stories told about the unknown island vary considerably, they all agree that it exists somewhere about 400 or 500 miles southwest of Clipperton, in a low coral atoll covered with the richest phosphates. The place also has its legends of pirates' treasures, which may or may not have had any foundation in fact one of the expeditions of recent date, which have been fitted out to look for the island, was the Vine expedition. That vessel's owner claims to have secured his knowledge of the place from the old sea captain named Martin above referred to, who died some years ago, and who left an old chart among his belongings, which told of a small island in the South Pacific, not down on the regular charts, enormously rich in guano.

Austin Hawaiian weekly July 8th, 1899

**The Brownsville Daily Herald.**  
BROWNSVILLE, TEXAS, SATURDAY, JANUARY 15, 1898.

**CLIPPERTON ISLAND.**  
Official Investigation Shows the Affair to Be a Farce.  
City of Mexico, January 11.  
—Only the official report of the Clipperton island incident shows that the men on the island were of the three nationalities, Frederick Nelson an Englishman, Henry Schmidt, German, and Theodore Grossman, but a naturalized citizen of the United States. They have collected guano to the value of \$384,000, stored in warehouses of the company which was operating there. The Mexican Herald says the case is an international comedy, a party of Mexican marines having induced the Germans on the island to haul down the American flag on the island claimed by France, and remarks that the kaiser may find this a pretext for sending over warships to bombard Acapulco and Mazatlan. The whole affair is a very curious mixup.

A case involving the title of 130 houses in the heart of the city and valued at ten million dollars is about to come up in the courts. It seems that many years ago a Spaniard named Soperena engaged here in the stage coach business, grew wealthy and invested heavily in city real estate, and bought in many estates confiscated under the decree declaring church property to belong to the Nation. He married a French woman by whom he had a son. The family went to Seville in Spain, all property interests being left with some lawyers who are alleged to have illegally sold this property to other parties. The Spaniard and his wife died, leaving the son, in whose name the suit is to be pushed. The present holders are wealthy and will make a struggle to retain the property. Robert L. Summerlin of San Antonio, Texas, is the attorney pushing the claim.

Brownsville Daily Herald - January 15<sup>th</sup>, 1898

**The Brownsville Daily Herald.**

BROWNSVILLE, TEXAS, FRIDAY, JANUARY 7, 1898.

**RESCUED BY MEXICANS.**  
Americans on Clipperton Island Narrowly Escaped Slaughter.  
Mexico City, Jan. 3.—It turns out that there was likely to have been a tragedy on Clipperton Island among the Americans engaged in taking

out guano. Two of the five men on the island were living in mortal terror of the other three and were in fear of their lives, and just as the matter was culminating the Mexican gunboat arrived and the Americans who felt their lives in peril begged Capt. Genesta to allow them to return to the main land with him, which he did. And had it not been for the humane act of the Mexican naval commander there might have been enacted on that lonely island a tragedy similar to some of those related in Stevenson's tales of the South Sea Islands. The rescued Americans feel very grateful to the Mexicans.  
There is no feeling here regarding the Clipperton incident except that the public sustains the government in asserting its territorial rights.  
The weather is quite cold in the valley of Mexico and several poor people living in the Sierras surrounding the valley have been frozen to death.

Brownsville Daily Herald - January 7<sup>th</sup>, 1898

## ON A CORAL REEF.

### Terrible Plight of Four Guano-Hunters.

#### STARVING WHEN RESCUED.

#### They Are Left by Ships on Clipperton Island.

#### MONTHS OF MISERY ENDURED.

#### They Are Fortunately Found by the Schooner Compeer Before Death Crowned Their Sufferings.

**Clipperton** Island is a lonely coral formation lying in the Pacific Ocean in latitude 10 deg. north longitude, 110 deg. west. Captain Sorensen of the schooner Compeer has some strange stories to tell of his vessel's voyage to that isolated spot.

The Compeer cleared at the Customhouse for **Clipperton** Island on March 17 last, and returned to this port last Tuesday. The schooner was sent out by the Oceanic Phosphate Company for the purpose of loading guano at the island, provided the quality of the fertilizer to be obtained there was judged marketable.

In one sense of the word the Compeer's trip was a failure; for although there is plenty of guano on the island, heavy rainstorms had rendered the substance soft and clay-like, and the Compeer was unable to handle a cargo of it.

The schooner brought to port four seamen of the barks Caleb Curtis and Helen Marion, who were left on the island some months ago. When the Compeer discovered them they were almost on the verge of starvation. Their adventures are told in the narrative:

"Clipperton Island," said Captain Sorensen, "is about nine miles in circumference and, like nearly all coral formations, has a lagoon of fresh water in its center.

"The island is in the form of a basin, its rim being scarcely 150 yards wide and covered with deep deposits of guano. At the southeastern extremity is a precipice, and from this can be obtained a birdseye view of the lagoon and its surrounding strips of rocks and coral reefs.

"Much to our great surprise, we found four men living on the north end of the island, and subsequently learned that two of them were members of the crew of the Caleb Curtis and two belonged to the bark Helen Marion.

"You will perhaps remember that these vessels cleared from San Francisco under somewhat peculiar circumstances. No one knew where they were bound. It seemed their destination was **Clipperton** Island, their intentions being to take possession of it and astonish the nautical world with their discovery of new guano deposits.

"The four men were landed to protect the interests of the vessels' owners while the vessels themselves sailed away, promising to return in a few weeks with fresh stores and a force of men to mine the guano.

"Provisions in an insufficient quantity were left with the men, and when we arrived we found them on the verge of starvation and living on shellfish and seabirds' eggs. We took them on board and brought them with us to this city."

Thomas Geegan, one of the crew of the Caleb Curtis, describes his stay on the island as being "months of misery and campness." A shed was erected with some lumber left ashore by the Marion and in this he and his three companions spent days of discomfort.

Morning Call, San Francisco, June 10, 1893

Night was the only time during which life was durable, and even the midnight hours were oppressively warm.

After a three months' stay the lonesome seamen looked anxiously for a return of the Curtis and the Marion, but there were no signs of either in the offing.

Provisions became scarce, and a diet of crabs and fish was resorted to.

On the night of March 21 a terrible thunder-storm occurred. Rain fell for several hours and flooded every part of the island. Provisions were destroyed, and the hut in which the men lived was nearly washed away.

From that time forth the four human inhabitants of Clipperton suffered many hardships from exposure and hunger. Fay, one of the Curtis crew, was taken ill and was on the point of death for several weeks. Geegan made the rounds of the island every day looking for the ships that never returned.

Life became dreadfully monotonous and the men lost all record of days and weeks. Luckily the warm weather permitted them to do without much clothing, and the nights, as explained, were very warm.

Living on fish and crabs for weeks at a time told on the men's health, and they would surely have died had not the Compeer arrived.

None of the men knew where the Marion and the Curtis went to, but say that they feel satisfied that the vessels will return to the island for them, and have been delayed in some South American port.

Captain Sorensen only loaded a few tons of guano and secured a few specimens of fish and crabs which he brought with him to San Francisco.

"No queerer spot on earth exists than Clipperton Island," said he. "The place is alive with seabirds of all species. But the strange thing about the island is its millions upon millions of crabs. It should be called Crab Island and not Clipperton."

"The crabs live in the lagoon and crawl about its edges till the lagoon's margin looks like a moving mass of claws and shells. If one stands for a minute on the shores of the lagoon these crustaceans gather about you like a lot of hungry chickens.

"The lagoon contains more peculiar varieties of fish than I ever knew existed. Did you ever see a square fish? Well I will show you one."

Captain Sorensen produced a bottle in which was preserved in alcohol a fish about five inches long with a hard shell-like body, which is a perfect square in the center. Its eyes are large and bulging and its nose is like a pig's snout. This latter feature has given the fish the name of the "pig fish" by the sailors.

Captain Sorensen says that rainstorms on Clipperton Island are something to be dreaded. The old adage that "It never rains but it pours" could be very appropriately applied to the climate in the latitude of the island.

Storm clouds gather without warning out of a clear sky and the rain comes down in torrents, which sweep everything before them. The weather is always warm, so much so that it is feared that no white man will ever be able to stand hard work in the Clipperton guano deposits.

The Compeer will not return to Clipperton Island, but instead the Oceanic Phosphate Company will charter a steam schooner and send her there next winter.

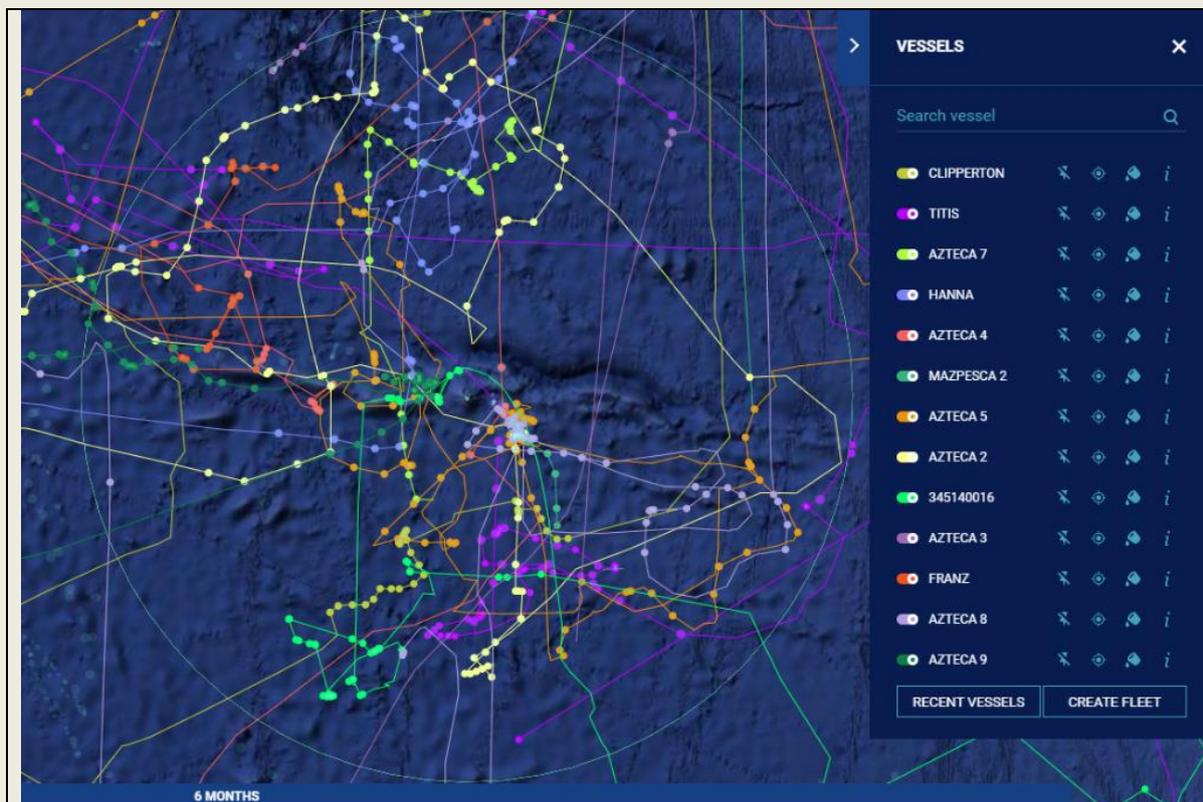
The Compeer's crew say they do not care to make any more trips to coral reefs.

MORNING CALL, SAN FRANCISCO, SATURDAY, JUNE 10, 1893.

Morning Call, San Francisco, June 10, 1893

# La PÊCHE à La Passion - Clipperton

## 1. Activités de pêche dans la ZEE au 2<sup>e</sup> semestre 2020 (par Christian Jost, 31/12/2020)



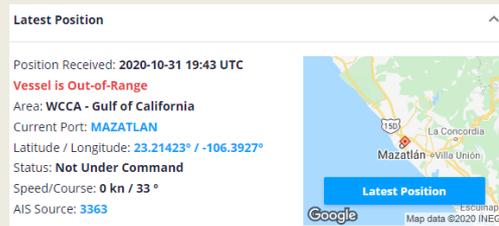
Ci-dessus : 12 senneurs, tous mexicains de la compagnie Pezca Azteca principalement, ont réalisé une ou plusieurs campagnes de pêche dans la ZEE de La Passion – Clipperton durant les six derniers mois (du 01/07 au 31/12/2020). Un chalutier mexicain, le Maria Delia, un *Trawler* n°345140016 de 56m de long, basé à Manzanillo, a également pêché dans la ZEE entre le 15 et le 22 octobre 2020. Ces navires ont probablement été autorisés si demande a été faite comme l'exigent les Accords France-Mexique. On notera qu'aucun navire ne s'est approché de l'île (point blanc au centre) mais que les efforts de pêche se sont concentrés autour des monts sous-marins voisins au SW et à l'ENE. Ce secteur avait fait l'objet de la campagne d'évaluation des stocks par la mission mexicaine de novembre 2019 à laquelle a participé notre observateur Nikita Jost, membre de CPOM.

(Réalisation : C. Jost à partir des données de Global Fishing Watch, 31/12/2020)



Le senneur mexicain « CLIPPERTON » a été en activité dans la ZEE française la 3e semaine de septembre 2020 (Données GFW)

Le port d'attache du senneur mexicain CLIPPERTON est le port de Mazatlan (Mx). Sur l'image de gauche on voit une partie de son trajet en 2020.



(source : Marine Traffic.com)

<p>CLIPPERTON Fishing Vessel [SE]                  CLIPPERTON Fishing Vessel [MX]                  LE CLIPPERTON Fishing Vessel [RE]                  CLIPPERTON Sailing Vessel [FR]                  CLIPPERTON ELLEN BACH [DE] (Cur...                  CLIPPERTON ORKA WLA 139 [PL] (C...                  CLIPPERTON VALOSKAR [SE] (Curre...                  CLIPPERTON (M) Pleasure Craft [FR]                  CLIPPERTON Sailing Vessel [FR]</p>	<p>9 navires portent le nom de CLIPPERTON dans le monde, dont 3 bateaux de pêche, un sennear mexicain, un de pavillon suédois et le français de La Réunion (ci-contre).</p>	 <p>« Le Clipperton », battant pavillon français basé à La Réunion (source : Marine Traffic.com)</p>
--	---	--

CJ

## 2. Présences passées ( ? ) dans les eaux territoriales (par Éric Chevreuil, 04/2020)

« 1<sup>ère</sup> info : « La source des photos ci-dessous est la page Facebook de la Compagnie de pêche mexicaine [Pesca Azteca...ils sont d'habitude vigilants mais ont ces 3 photos sur leur Facebook. Elles ont entre 2 et 5 ans mais montrent une constante connue : jamais seuls et toujours au plus près des côtes. Sur leur \[page Facebook\]\(#\)](#)

2<sup>e</sup> info : en Janvier 2017 je découvrais deux croix sur l'atoll... « Pollo » et « Perkins » y étaient peut-être enterrés depuis fin 2016. Le yacht de luxe US de San Diego –Jason Leigh (?) - qui était aussi passé à Clipperton à cette période –avec autorisation ( ??)- rapporta aussi ces tombes dans son rapport au HC. A mon retour ai envoyé info et photos au HC et a l'ambafrance Mexico...pas de réponses. Fin 2017, le Bougainville fait escale et « découvre » les croix. Ils creusent...pas de corps. Le peintre au Armées Ramine était à bord. A son retour il enquête et découvre que ces deux individus étaient le pilote et le mécano de l'hélico embarqués à bord d'un navire de Pesca Azteca. Crash de l'hélicoptère, ils sont tombés en mer au décollage. Il raconte l'histoire dans sa bande dessinée sur Clipperton. J'ai vérifié les nouvelles mexicaines sur le sujet. Cela indique donc la présence d'au moins un bateau à Clipperton fin 2016 ! Le HC ne doit pas lire Tahiti Magazine car après mon retour, mon article parlait de et montrait la bannière commémorative du sauvetage de la colonie Mexicaine en 1917 laissée au pied du monument aux couleurs. C'était le centenaire de l'évènement. Le Bougainville l'a « découverte » fin 2017 et « ramené à Papeete pour enquête ».

Avec les 3 photos, cela nous donne la probabilité d'une campagne de pêche a Clipp fin 2013, une fin février 2014, une en juin 2014 et une fin 2016 !

3<sup>e</sup> info : le dernier né de la flotte de Pesca Azteca ; « Clipperton »...lancé le 29 Mai 2018...d'habitude leurs navires sont baptisés Pesca Azteca + un numéro. Le rôle de Clipperton dans leur business semble assez important pour qu'ils baptisent leur dernier navire Clipperton... »



25 fév 2014 - 2 sennears de Pezca Azteca



26 déc 2013 - 2 sennears de Pesca Azteca



3 juin 2014 - 2 senneurs de Pesca Azteca



29 mai 2018 Un nouveau senneur baptisé « Clipperton »

## SCIENCES

### Un océan en bonne santé, un climat protégé

Loreley Picourt, Marine Lecerf, Joachim Claudet

Reprise d'un article en accès libre et tweeté par la [Fondation TARA OCEAN](#) le 17/11/2020 sur la [Plateforme OCEAN & CLIMATE](#) sur les AMP de l'océan français dont les 12 petits milles nautiques en protection intégrale de La Passion – Clipperton font partie.

## Aires marines protégées en France : la protection forte comme réponse au déclin de la biodiversité marine

*Résumé : Avec 524 aires marines protégées (AMP), couvrant près de 32% de la zone économique exclusive (ZEE) française, la France aurait déjà atteint l'objectif de 30% d'AMP sur son territoire. Pourtant, ce chiffre est loin de représenter une protection qualitative des eaux françaises. D'une part le niveau de protection reste faible, avec moins de 2% de la ZEE française recouverte d'AMP dites « intégrales » ou « hautement protégées », alors même que l'efficacité écologique des aires marines protégées dépend au premier plan de leur niveau de protection. D'autre part, la répartition des AMP reste majoritairement inégale entre les différents bassins et façades maritimes du pays. Derrière les objectifs quantitatifs liés aux engagements internationaux, la Plateforme Océan et Climat propose d'approfondir les différentes notions et définitions des aires marines protégées. Entre protection dite « minimale » et protection « intégrale », l'enjeu d'efficacité de cet outil de restauration de la biodiversité marine est de taille. Pour assurer une protection forte de ses eaux, il est primordial que la France s'aligne avec l'ambition internationale et favorise les AMP à protection intégrale ou haute.*

L'océan, qui représente à lui seul 71% de la surface du globe et abrite des milliers d'espèces, est en première ligne face aux impacts de la crise climatique et de l'érosion de la biodiversité. Dans leur Rapport d'évaluation mondiale<sup>[1]</sup>, publié en mai 2019, les experts de la Plateforme intergouvernementale sur la biodiversité et les services écosystémiques (IPBES)

estimaient que 66% du milieu marin était déjà « sévèrement altéré » par les activités humaines. En effet, les pressions qui pèsent sur les écosystèmes marins sont nombreuses, alors même qu'ils jouent un rôle essentiel dans l'atténuation et l'adaptation au changement climatique. Parmi les facteurs directs identifiés par les scientifiques, en plus des effets du

changement climatique, l'océan est particulièrement menacé par la surpêche.

La bonne santé de l'océan est un enjeu vital, et il est urgent d'agir pour le protéger. A cet effet, les aires marines protégées (AMP) sont des outils de gestion largement privilégiés pour restaurer la biodiversité marine et lutter notamment contre la surpêche.

Depuis 2016 déjà, des scientifiques ont montré qu'il faudrait protéger au moins 30% de l'océan afin d'assurer que ce dernier continue de fournir des bénéfices écologiques et économiques, essentiels à nos sociétés et à la vie sur Terre. Cette revendication fait d'autant plus de vagues à l'aube des négociations de la Convention sur la diversité biologique (CDB) dont la quinzième Conférence des Parties (COP15) aura pour objectif de définir le prochain cadre mondial post-2020 pour la biodiversité. En effet, l'objectif "30x30" se dessine comme l'un des enjeux phares des négociations à venir, avec l'ambition pour ceux qui le portent d'en faire la pierre angulaire du nouveau Cadre. Il reste donc près d'un an aux Etats parties à la CDB

pour être à la hauteur des exigences internationales en matière de protection de l'environnement marin.

### **Face à l'urgence de la perte de la biodiversité marine, les ambitions françaises**

Avec 10 193 037 km<sup>2</sup>, la France est la deuxième plus grande zone économique exclusive (ZEE) au monde. La France est présente dans tous les bassins océaniques de la planète, à l'exception du bassin Arctique. Face aux conclusions de l'IPBES, le Président Emmanuel Macron a annoncé vouloir porter la part des aires marines protégées à 30% d'ici 2022 dont un tiers "protégées en pleine naturalité"<sup>[2]</sup>, aussi appelée "protection forte", un engagement qui semble être en adéquation avec l'ambition internationale. Cependant, l'objectif "30x30" qui sera porté lors des prochaines négociations multilatérales repose sur la mise en œuvre d'aires marines à protection dite "intégrale et/ou haute" afin de fournir des bénéfices écologiques<sup>[3]</sup> dont dérivent des bénéfices socio-économiques<sup>[4]</sup>.

Tableau 1 : Usages autorisés dans les AMP à protection intégrale et haute

Protection intégrale	Protection haute
<p><i>Sont autorisés :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les usages uniquement récréatifs non-extractifs, non-destructifs et de faible intensité :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nage et apnée,</li> <li>• Plongée-sous marine,</li> <li>• Navigation de plaisance (les bateaux n'utilisent pas d'ancrage de fond sur les habitats sensibles et l'ancrage est régulé ailleurs)</li> </ul> </li> <li>- Les petites infrastructures à très faible impact pour la conservation, la recherche scientifique, la navigation ou le tourisme durable (tels que les amarres fixes et ouvrages de restauration)</li> </ul>	<p><i>Sont autorisés :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les mêmes usages que dans la protection intégrale sont autorisés. Les petites infrastructures peuvent avoir pour objectif la pêche ou la production d'énergies renouvelables.</li> <li>- L'utilisation peu fréquente de quelques types d'engins de pêche non-industrielle, hautement sélectif et à faible impact, à usage récréatif, commercial ou de subsistance sont également autorisés (les permis et les prises sont limités). Parmi les engins autorisés seulement 5 peuvent être autorisés simultanément dans une même AMP.</li> </ul>

Comptant aujourd'hui 524 aires marines protégées, couvrant près de 32% de sa ZEE, la France atteint déjà les objectifs de 30% d'AMP sur son territoire. Pourtant, la France est loin des 10% de couverture en AMP intégralement et/ou hautement protégées sur l'ensemble de ses façades maritimes. Aujourd'hui, moins de 2% de la ZEE française est recouverte d'AMP intégralement ou hautement protégées. De plus, la répartition d'AMP à protection forte sur le territoire français est très inégale entre les

différents bassins et façades. On trouve ainsi 80% de la protection intégrale et haute dans les Terres australes et antarctiques françaises (TAAF), contre seulement 0,1% en Méditerranée<sup>[5]</sup>.

Dans cette perspective, il est primordial que la France définisse clairement ce qui pourra être qualifié de « pleine naturalité » ou « protection forte ». La révision de la stratégie nationale des aires marines protégées, pilotée par l'Office Français pour la Biodiversité (OFB), est l'occasion de préciser le sens

de cette terminologie, et plus précisément son articulation avec les autres définitions et standards internationaux de protection. En effet, afin de s'aligner avec l'ambition internationale, la protection dite "forte" doit correspondre à la protection "intégrale et/ou haute".

Afin de réellement protéger l'océan, sa biodiversité, et les services rendus aux millions de personnes qui en dépendent, il est impératif que l'ambition française soit à la fois qualitative et quantitative. Autrement dit, on attend de la France qu'elle protège 30% de sa zone économique exclusive, dont 1/3 en protection intégrale et/ou haute, globalement et sur chacun des bassins et façades maritimes français.

### **Les définitions et standards internationaux des aires marines protégées**

Les aires marines protégées font l'objet de nombreux débats dans les sphères politiques internationales. C'est à l'Union Internationale pour la Conservation de la Nature (UICN) que nous devons la définition globalement acceptée d'une AMP : « Un espace géographique clairement défini, reconnu, consacré et géré, par tout moyen efficace, juridique ou autre, afin d'assurer à long terme la conservation de la nature ainsi que les services écosystémiques et les valeurs culturelles qui lui sont associés »<sup>[6]</sup>.

D'après l'UICN, une AMP se distingue donc par son objectif qui doit être la conservation de la biodiversité – et non le développement durable, par exemple. De plus, une AMP ne peut être qualifiée comme telle que si certains critères sont remplis : des zones de protection intégrale sont présentes ; toute activité industrielle et tout développement d'infrastructures sont interdits ; les engins de pêches utilisés n'ont pas d'impact sur les habitats ou les espèces non ciblées ; ou encore si l'AMP n'est pas zonée verticalement – c'est-à-dire si certains espaces de la zone, tels que son espace aérien ou son sous-sol océanique, ne sont pas protégés<sup>[7]</sup>.

Pour l'instant, la protection forte est définie en France uniquement pour des zones où les pressions pouvant avoir un impact sur la biodiversité sont

réduites. Cette définition ne correspond donc qu'au niveau de base de la définition d'une AMP pour l'UICN<sup>[8]</sup>.

### **Une nouvelle définition des niveaux de protection pour atteindre les objectifs fixés**

Au débat s'ajoute également l'efficacité prouvée des aires marines protégées. Les engagements internationaux et leurs objectifs quantitatifs ont souvent conduit à la mise en place d'AMP ayant de très faibles niveaux de protection, et donc globalement peu efficaces. En 2018, une synthèse globale<sup>[9]</sup> a montré que l'efficacité écologique des aires marines protégées dépendait au premier plan de leur niveau de protection, avec la protection intégrale et haute étant de loin la plus efficace (en moyenne, les niveaux de protection plus faibles ne fournissent que très peu ou pas d'effets).

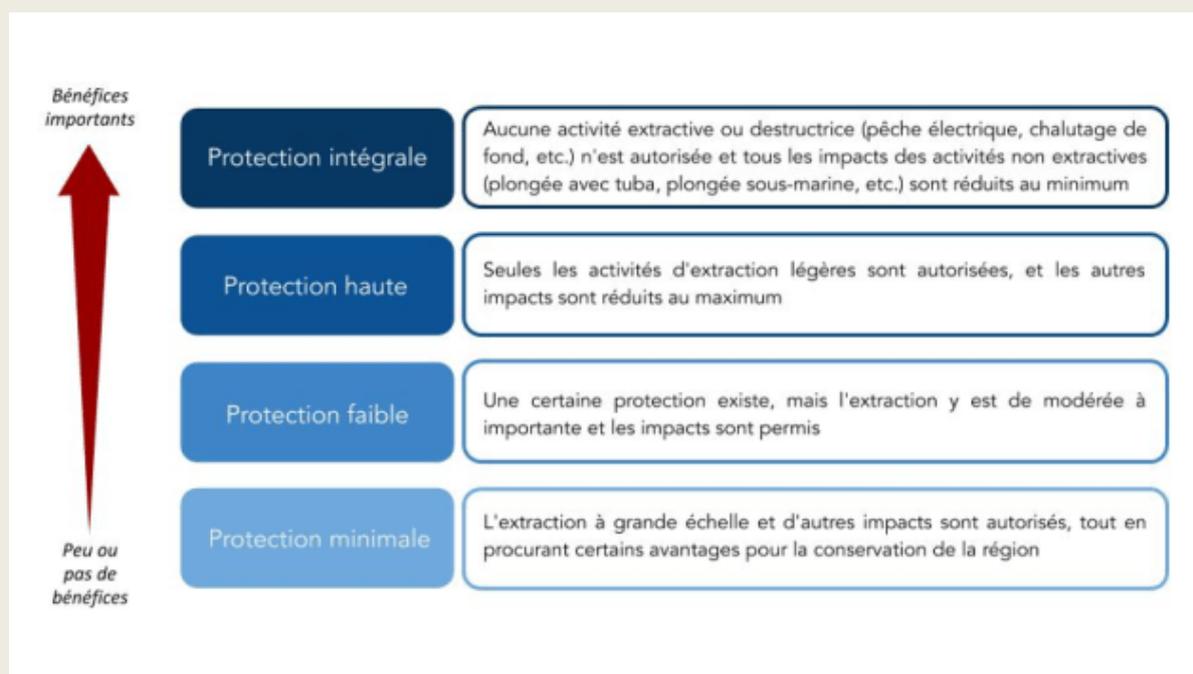
Devant ce constat, un groupe d'experts internationaux regroupant scientifiques, gestionnaires, gouvernements et ONG, a travaillé depuis plusieurs années à la création d'une nouvelle classification d'AMP, en fonction de leurs niveaux de protection. Elle est d'ores et déjà adoptée par l'ONU Environnement, le Centre de surveillance de la conservation de la nature (WCMC) et la Commission mondiale des aires protégées de l'UICN (WCPA).

Ainsi, quatre niveaux de protection d'aires marines protégées sont définis :

1. Les aires à protection **intégrale**
2. Les aires à protection **haute**
3. Les aires à protection **faible**
4. Les aires à protection **minimale**

Il est important de préciser que les AMP n'excluent pas systématiquement les activités humaines. Les restrictions, ou interdictions, dépendent du niveau de protection de la zone (Tableau ci-dessous). Les activités autorisées doivent avoir un faible impact écologique, être durables, être bien gérées dans le cadre d'une approche intégrée, et être compatibles avec la définition d'une aire protégée selon les catégories de l'UICN.

Tableau 2 : Les nouveaux niveaux de protection



### Des bénéfices considérables pour la biodiversité comme pour les sociétés

Les bénéfices associés à une AMP adéquatement protégée sont nombreux. On compte notamment une plus grande abondance des espèces précédemment exploitées, la restauration des habitats et une meilleure résilience au changement climatique. Les AMP fournissent aussi des lieux de reproduction, appelés nurseries, pour certaines espèces vulnérables, permettant ainsi la reconstitution des stocks halieutiques. Une récente étude scientifique a

montré qu'en augmentant la protection de 5%, on pouvait ainsi augmenter les captures de 20%<sup>[10]</sup>. Refuges pour la biodiversité, ces zones rétablissent les fonctions écologiques de nos écosystèmes.

L'ambition chiffrée de la France est forte et à la hauteur de cette nation maritime. Cependant, il est fondamental que la protection dite « forte » corresponde à de la protection intégrale et haute et que les objectifs de couvertures soient déclinés par façades et par bassins.

**Loreley Picourt, Marine Lecerf, Joachim Claudet**

### Références

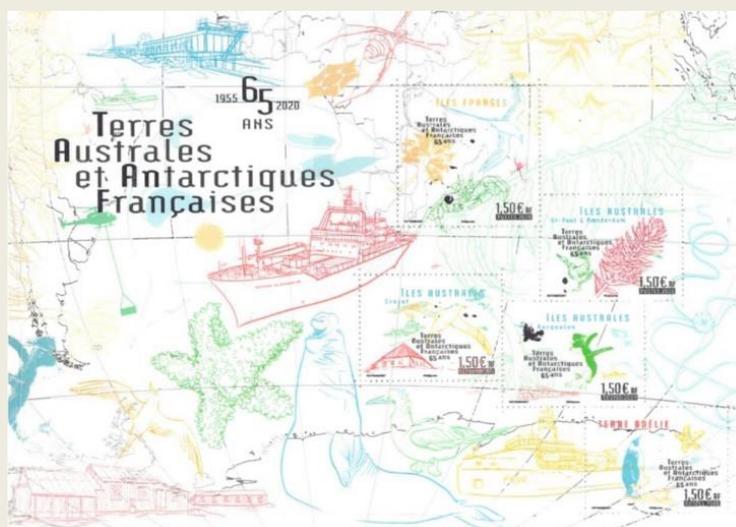
- <sup>[1]</sup> IPBES (2019): Summary for policymakers of the global assessment report on biodiversity and ecosystem services of the Intergovernmental Science-Policy Platform on Biodiversity and Ecosystem Services. S. Díaz, J. Settele, E. S. Brondizio E.S., H. T. Ngo, M. Guèze, J. Agard, A. Arneeth, P. Balvanera, K. A. Brauman, S. H. M. Butchart, K. M. A. Chan, L. A. Garibaldi, K. Ichii, J. Liu, S. M. Subramanian, G. F. Midgley, P. Miloslavich, Z. Molnár, D. Obura, A. Pfaff, S. Polasky, A. Purvis, J. Razzaque, B. Reyers, R. Roy Chowdhury, Y. J. Shin, I. J. Visseren-Hamakers, K. J. Willis, and C. N. Zayas (eds.). IPBES secretariat, Bonn, Germany. 56 pages
- <sup>[2]</sup> Prise de parole du Président de la République Française Emmanuel Macron le 6 mai 2019 au Palais de l'Élysée ("Protéger la biodiversité : une ambition française, européenne et mondiale"). Disponible sur le site d'Élysée : <https://www.elysee.fr/emmanuel-macron/2019/05/06/protoger-la-biodiversite-une-ambition-francaise-europeenne-et-mondiale>
- <sup>[3]</sup> Plus grande abondance et plus grande taille des espèces précédemment exploitées ; restauration des interactions écologiques ; restauration des habitats ; potentiel accru d'adaptation aux changements climatiques et autres changements environnementaux.
- <sup>[4]</sup> Repeuplement des stocks halieutiques ; augmentation de la taille et diversité des captures de pêche ; attractivité touristique ; augmentation des revenus associés.
- <sup>[5]</sup> Claudet J, Loiseau C, Pebayle A (in press). Critical gaps in the protection of the second largest exclusive economic zone in the world. Marine Policy.
- <sup>[6]</sup> Day J., Dudley N., Hockings M., Holmes G., Laffoley D., Stolton S. & S. Wells, 2012. Guidelines for applying the IUCN Protected Area Management Categories to Marine Protected Areas. Gland, Switzerland: IUCN. 36pp.
- <sup>[7]</sup> Day J., Dudley N., Hockings M., Holmes G., Laffoley D., Stolton S. & S. Wells, 2012. Application des catégories de gestion aux aires protégées : lignes directrices pour les aires marines. Gland, Suisse: UICN. 36 pp.
- <sup>[8]</sup> UICN CMAP, 2018. Application des normes mondiales de conservation de l'UICN aux aires marines protégées (AMPs) Mener des actions de conservation efficaces grâce aux AMP pour la santé de l'océan et le développement durable. Version 1.0. Gland, Suisse. 5pp.
- <sup>[9]</sup> Zupan M, Fragkopoulou E, Claudet J, Erzini K, Horta e Costa B, Gonçalves E (2018). Marine partially protected areas: drivers of ecological effectiveness. *Frontiers in Ecology and the Environment* 16:381-387
- <sup>[10]</sup> Cabral, R. B., Bradley, D., Mayorga, J., Goodell, W., Friedlander, A. M., Sala, E., Costello, C., & Gaines, S. D. (2020). A global network of marine protected areas for food. *Proceedings of the National Academy of Sciences*, 202000174. <https://doi.org/10.1073/pnas.2000174117>



## PHILATELIE

Les dernières créations philatéliques  
des TAAF (15/12/2020)

[Accéder à la page](#)



## AU PARLEMENT



### Un sénateur rappelle La Passion – Clipperton à l'Assemblée nationale

ASSEMBLEE NATIONALE - Dernière intervention à l'Assemblée nationale en tant que député de Monsieur le Sénateur élu Philippe FOLLIOT (30/09/2020) :

« ... Je ne rappellerai pas tout ce que j'ai pu vivre dans cet hémicycle : je m'en tiendrai à quelques moments forts, par exemple lorsque je me suis bâillonné quand le président d'un État ne respectant pas les droits de l'homme a pris la parole dans notre enceinte ; lorsque, à l'occasion d'une séance que vous présidiez, monsieur le président, je me suis livré à la tribune à un plaidoyer enflammé, de près de deux heures, pour défendre mon département du Tarn ; lorsque deux de mes propositions de loi, l'une sur le reclassement des salariés à l'étranger, l'autre sur **l'île de la Passion, Clipperton**, ont été votées à l'unanimité... »

Voir l'intervention sur : <https://www.nosdeputes.fr/recherche/Clipperton+La+Passion?sort=1> puis cliquez sur « Consulter » pour voir le texte complet



## AGENDA des MERS et des OCEANS

NDLR : En raison de la pandémie, de nombreuses manifestations sont annulées ou reportées.

### Niveau international :

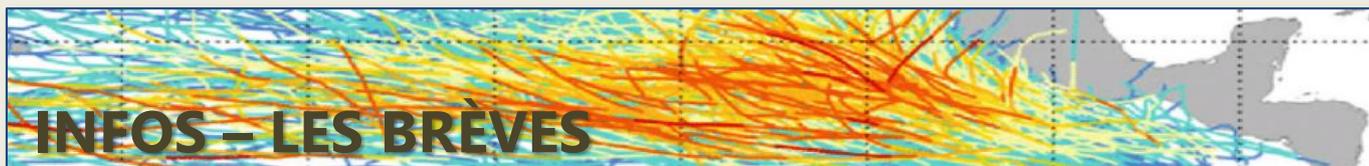
- REPORT à une date indéterminée : [Congrès mondial de la nature](#) de l'Union Internationale pour la Conservation de la Nature (UICN). Initialement prévu en juin 2020 à Marseille au Parc Chanot, il a été reporté une première fois du 7 au 15 janvier 2021, mais vient de l'être à nouveau plus tard dans l'année 2021, à une date non encore déterminée en raison de la crise sanitaire (info 17/09/2020)
- REPORT à une date indéterminée : [2<sup>e</sup> Conférence internationale sur la préservation des océans](#). Lisbonne
- 17 au 30 mai 2021: United Nations [BIODIVERSITY CONFERENCE](#), Kuming, China

### Niveau régional

- REPORT à une date indéterminée : [13<sup>e</sup> Festival des Arts du Pacifique](#), Hawaï, initialement prévu du 10-21 juin 2020 (Info 03/12/2020)
- 4th Regional Technical Meeting for Coastal Fisheries ([RTMCF](#)). Communauté du Pacifique, CPS, Nouméa

### Niveau national

- REPORT à une date indéterminée : [Fête de la Mer et des Littoraux](#) prévue initialement partout en France t les 26, 27, 28 juin 2020
- ANNULE [Grand Pavois](#). Initialement prévu du 29/09 au 04/10/2020, salon du Grand Pavois à La Rochelle.
- Exposition permanente : "Bio-inspirée, une autre approche" En partenariat avec le CNRS, la Cité des sciences et de l'industrie à Paris propose une exposition permanente sur le biomimétisme. [En savoir plus](#)
- L'Agenda de l'IFREMER** : <https://wwz.ifremer.fr/Actualites-et-Agenda/Agenda>
- REPORT en 2021 à une date indéterminée - Nantes, Colloque international "Élévation du niveau de la mer et droit international - De l'adaptation à l'action", Centre de Droit Maritime et Océanique, Faculté de Droit et des Sciences Politiques, Chemin de la Censive du Tertre, 44300 Nantes, amphi F. [Programme prévisionnel](#) pour la date initiale du 16 juin 2020.



## **L**a vie de nos îles 🌴

- AFP | lundi 30/11/2020 - L'enveloppe de 278 millions d'euros du budget agricole européen consacrée aux **Outre-mer françaises** va être maintenue dans le cadre de la prochaine politique agricole commune (PAC), a indiqué le ministère français de l'agriculture lundi. [Lire l'article ici.](#)
- 25 février 1794 : **Vancouver offre Hawaï à Londres, qui refuse cette annexion.** Un siècle plus tard, sans le moindre accord avec le pouvoir hawaïen, les États-Unis, en toute illégalité, mettront la main sur tout cet archipel alors que George Vancouver avait fait les choses en accord avec le jeune roi Kamehameha 1er et les autres chefs de Hawaï... Une passionnante histoire d'îles sous la plume toujours très bien documentée et illustrée de Daniel Pardon dans Tahiti Infos du 16/10/2020. [Lire l'article ici.](#)

## **L**es Brèves de Jean-Yves

- 25/11/2020 [La plus large concentration de poissons des abysses jamais observée](#) Futura-Sciences ... observée à 3.082 mètres de profondeur au sommet d'une montagne sous-marine lors d'une expédition dans la zone de Clarion-Clipperton (CCZ).
- 30/10/20 [ENVOYER LES TERRORISTES D'ISLAM A CLIPPERTON](#) par Bernard Kuchukian sur Blog Avocats, 20- « A droite, et au-delà, on cherche avec imagination quoi faire. Il y a bien longtemps qu'au Front national on a réfléchi à la question, sans lui trouver de ... ». Douteux... les propos de ce monsieur..., reprenant l'idée de Jacques Chaban-Delmas de faire de Clipperton un baignade...et bien mal documenté puisque "l'indépendance proclamée de Clipperton..." amputerait la France de ses 436 000km<sup>2</sup> de ZEE....
- La classe des 5<sup>e</sup> B du collège Jean-Mounes de **Pornic** vit une année placée sous le signe de la science avec une heure supplémentaire par semaine dédiée au projet d'envergure auquel ils participent avec deux autres établissements : un **collège italien** et une **école palestinienne**, située dans un camp de réfugiés à Jénine. Ce projet, coordonné par le [programme européen eTwinning](#), a pour thème les déchets plastiques en mer. « **L'ensemble des jeunes vont partir en expédition à travers l'océan Pacifique sud en « empruntant » le navire scientifique de Tara expéditions**, explique Véronique Nocet, documentaliste au collège Jean-Mounes. **Nous accompagnons l'équipage de Tara tout au long de l'année scolaire en lisant trois livres reliés à nos escales : Palestine, Battipaglia, Pornic et l'île de Clipperton**

pour comprendre en quoi elles sont symptomatiques de la pollution plastique en mer et des enjeux du développement durable. » [Ouest-France](#) Kate STENT. Publié le 18/12/2020

## S CIENCES

📷 Découverte : **Les coraux de l'espèce *Porites rus* pondent tous en même temps dans toutes les îles de la Société** (Polynésie française) ! On ne sait pas comment elles y arrivent, mais tous les ans, cinq jours après la pleine lune en novembre et en décembre, à exactement 7h du matin, au milieu de la saison chaude, toutes les colonies de coraux *Porites rus* situées dans les lagons des îles de la Société pondent en même temps, à quelques minutes d'intervalle. [Lire l'article](#) Tahiti infos 11/12/2020 (crédit photo : Vetea LIAO)



📷 IFRECOR [@lfrecor](#) Contrairement à l'alarmisme climatique et à la couverture médiatique, **les îles récifales dont les atolls se développent malgré la montée de la mer**, selon une nouvelle étude. Contre toute attente, les îles récifales basses semblent en fait croître dans certaines parties du monde, malgré l'élévation du niveau de la mer, augmentant leur empreinte et défiant les prévisions... news-24.fr 9:13 AM · 10 déc. 2020. [Lire l'article](#) by Dacid Rolet 09/12/2020. Extrait « ...Des recherches remontant à 2018 ont révélé que sur 30 atolls coralliens, représentant plus de 700 îles au total, 88,6% sont restés stables ou ont augmenté en taille au cours des dernières décennies.

NDLR « Contre toute attente... » ? Souvenez-vous et relisez notre [article dans le n° 32 de CPOM – INFOS](#) « *Les atolls comme Clipperton – La Passion sont-ils menacés de disparaître sous l'effet du changement climatique ?* » 10/12/2020

📷 **En Australie, la moitié de la Grande Barrière de corail a péri en 25 ans.** [Huffingtonpost.fr](#) 14/10/2020

## T WITTER

Quelques TWEETS associés à des articles ou vidéos sélectionnés pour vous :

Outremer360 [@outremer360](#)  
[#NouvelleCalédonie](#) : Le gouvernement de Nouvelle Calédonie lance un appel à projets innovants pour l'[#environnement](#)  
<https://bit.ly/351tpT1> 26/12/2020

Le Monde [@lemondefr](#) Des villages des Fidji rasés au passage du supercyclone Yasa. Les Fidji balayées par le supercyclone Yasa, avec des rafales à 345 km/h. Le cyclone, l'un des plus puissants jamais enregistrés dans le Pacifique Sud,



risquait de générer des vagues géantes de 10 mètres, selon les services météorologiques.

[lemonde.fr](#)

United Nations in the [Pacific@UN Pasifika](#) 05/12/2020. Une nouvelle plus importante qu'il n'y paraît. Le **Vanuatu** - composé de 80 îles du Pacifique Sud - passe du statut de pays le moins avancé à celui de pays en développement, l'un des rares pays à le faire en 3 décennies.  
<https://unctad.org/news/vanuatu-grph.campagne@gmail.com> [aduates-least-developed-country-status...](#)

Fondation Tara Océan [@TaraOcean](#) 28/11/2020 [Video YouTube](#) En décembre, la goélette Tara repart pour sa 12ème expédition car il est urgent d'agir pour la protection de l'Océan. Durant 2 ans, l'équipe scientifique va étudier en Atlantique sud le peuple invisible de l'Océan : le **microbiome**. La Fondation Tara Océan est la première fondation reconnue d'utilité publique consacrée à l'Océan en France. Elle développe une science de l'océan de haut niveau, en collaboration avec des laboratoires internationaux d'excellence, pour explorer, comprendre et anticiper les bouleversements liés aux risques climatiques et environnementaux.

Pôle-Relais ZHT [@PRZHT](#) 18/11/2020 Veille Scientifique - **Les mangroves** sont des écosystèmes complexes fournissant des avantages écologiques. Pour en apprendre plus sur le rôle clé des microorganismes associés aux sédiments et à la rhizosphère, c'est ici :  
<https://msystems.asm.org/content/5/5/e00658-20>

Ocean & Climate Platform [@ocean\\_climate](#) 17/11/2020 "AMP en France : la protection forte comme réponse au déclin de la biodiversité marine" Pour assurer l'efficacité écologique des [#AMP](#), il est primordial que la France favorise la protection intégrale ou haute mer. Retour sur les enjeux de définition français <https://bit.ly/3f4WDUK> [#MPAGuide](#) (voir l'article complet ci-avant)

Comité français de l'UICN @UICNfrance 06/10/2020

La Liste verte accueille un 15ème site protégé français parmi les 49 inscrits dans le monde, il s'agit d'une réserve naturelle nationale située en Guyane : l'Île du Grand Connétable ! <https://bit.ly/3jxFioV> © RNNC - Photo © K. Pineau



Fondation Tara Océan @TaraOcean 06/10/2020

Niveau 1 : 95%, c'est le pourcentage des déchets plastiques dans l'Océan mesurant moins de 5 millimètres, soit plus petit qu'un grain de riz. De belles initiatives citoyennes à travers le monde.

## PARUTIONS du trimestre

LIVRE : **SurNaturelle, les merveilles de notre planète**, de Yann

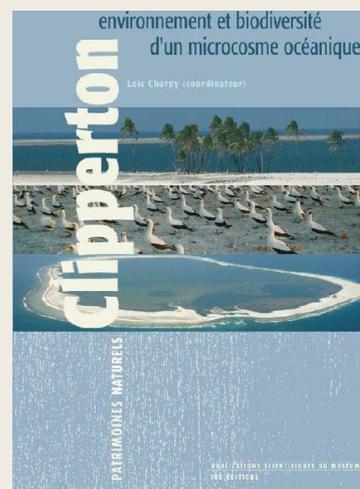
Chavance et Hughes Piolet, paru chez Larousse, 224 pages, comprenant deux pleines pages illustrées sur La Passion – Clipperton. Yann Chavance a déjà publié un bel article sur La Passion – Clipperton dans le Magazine GEO en avril 2019. Magnifique livre, non seulement illustré de superbes photos, mais aussi de cartes, schémas et explications pour comprendre l'origine et la formation de ces merveilles. Un très beau cadeau à un prix très raisonnable pour un tel ouvrage. <https://www.editions-larousse.fr/livre/surnaturelle-les-merveilles-de-notre-planete-9782035993526>



LIVRE : **Clipperton, Environnement et biodiversité d'un microcosme océanique**

L'ouvrage scientifique qui a fait suite à la mission Jean-Louis Etienne de 2005 est désormais accessible en ligne intégralement et gratuitement en version PDF [sur le site de l'IRD](#).

Réf: Charpy Loic (coord.), 2009. *Clipperton, Environnement et biodiversité d'un microcosme océanique*. Publications scientifiques du Museum. IRD Editions, Patrimoines naturels Paris/Bondy, 417p.



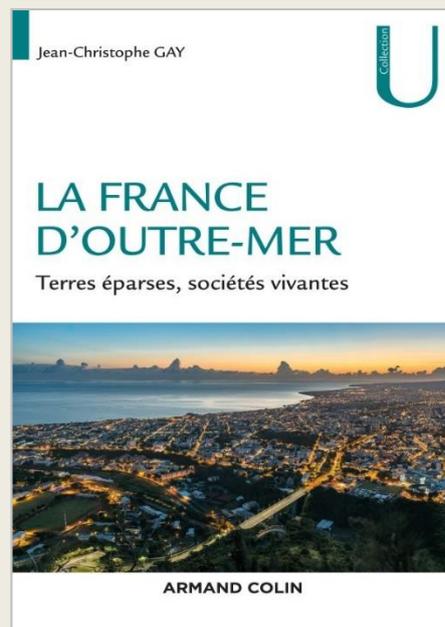
LIVRE : **La France d'Outre-mer** *Terres éparées, sociétés vivantes* du Pr Jean-Christophe GAY, chez Armand Colin. A paraître 06/01/2021

Souvent réduite à l'image d'un paradis exotique, aux dévastations des cyclones ou aux tumultes sociaux, la France d'outre-mer (FOM) est largement méconnue. Cette ignorance, qui l'écarte du « récit national » et qui se combine parfois à une nostalgie de la France coloniale, tend à faire de ces terres éparées un ensemble indifférencié et immuable. Or, la FOM connaît des mutations spectaculaires et rapides depuis le début des années 2000, notamment sur les plans statutaire, démographique et socio-économique. Comme champ d'innovations sociales et d'expérimentations juridiques, elle permet d'apprécier sous un jour différent la République française.

Cet ouvrage, en révélant une FOM dynamique, analyse la diversité croissante de ses territoires à plusieurs échelles. Inégalités, disparités, déséquilibres socio-spatiaux, autochtonie, vulnérabilités ou modèles de développement sont au centre d'une réflexion ayant pour toile de fond le legs colonial. Une décolonisation sans indépendance quoique patente se combine à une sujétion économique et à un assistantat qui ne le sont pas moins.

Si l'histoire de la relation à la Métropole est capitale pour comprendre la FOM, un regard décentré et novateur permet de renouveler son approche. De nombreuses cartes originales, des données et un traitement statistique inédits viennent ici appuyer la démonstration.

SITE WEB : « [Plein Feux sur les Phares](http://www.phares-et-balises.fr/spip/spip.php?article1238) », un site dédié aux phares de nombreux pays de par le monde et qui présente celui de **La Passion – Clipperton**. L'ancien phare de Clipperton est en ligne depuis le 20/12/2020 ! Une belle initiative et une belle collection qui intéressera nos marins. Des informations historiques, voire d'autres photos peuvent être envoyées à l'auteur en bas de page : <http://www.phares-et-balises.fr/spip/spip.php?article1238>



**Prix :** 27,00 €

**En librairie :** 6 janvier 2021

**Ean 13 :** 9782200629182

## La vie de CPOM



CPOM reste actif et vigilant sur les questions de protection et de valorisation des petites îles de l'outre-mer français et plus particulièrement sur La Passion – Clipperton, mais l'année difficile que l'on vient de passer a bloqué ou reporté nombre de projets scientifiques ou gouvernementaux tandis que nos vellétés d'action se sont heurtées au silence ou au « attendre et voir ». Ceci explique notre mise en veille pour un temps.

### **Toujours EN VENTE mais prix en baisse !**

« La Passion-Clipperton. L'île sacrifiée » de Philippe FOLLIOT et Christian JOST.  
Ed. La Bibliotèca, nov. 2018, 200 pages illustrées de cartes, schémas et photos.

En vente sur notre site [CPOM](#) page « [Annonces et ventes](#) » au **prix de 10€** (prix en baisse +7€ de frais de port) ou par chèque à l'ordre de CPOM à envoyer à : *Trésorier CPOM Dr Georges Yang - 14 rue d'Oslo - 75018 Paris.*  
Le produit des ventes revient intégralement à CPOM.



### **LE MOT DU TRESORIER**

En raison de la suspension de la diffusion de CPOM-INFOS, nous ne faisons pas d'appel à cotisation pour 2021.

Tout don reste toutefois toujours le bienvenu et fera l'objet d'un reçu fiscal.

Pour toute question d'adhésion, écrivez à [tresorier@cpom.fr](mailto:tresorier@cpom.fr) ou à Dr Georges Yang - CPOM 14 rue d'Oslo - 75018 Paris  
Pour toute autre question, écrivez à [secretariat.cpom@gmail.com](mailto:secretariat.cpom@gmail.com) ou à [president@cpom.fr](mailto:president@cpom.fr).

L'Association CPOM continue à exister et à œuvrer pour les petites îles de l'outre-mer français.



<http://clipperton.cpom.f>



[www.clipperton.fr](http://www.clipperton.fr)



[Clipperton La Passion](#)



[PassionClip](#)

Christian Jost - Président de CPOM

Biarritz, 31 décembre 2020